

ECA Flight Data WG Report 26.02.2015

Nei locali dell'ECA a Bruxelles si è svolto il primo appuntamento del FD WG per 2015. Presenti i rappresentanti di 14 associazioni professionali europee. Approvata l'agenda del WG che allego insieme alla lista dei presenti, la giornata si aperta con il lavoro sul REG EU 376/2014 che entrerà in vigore dal 15.11.2015.

Agenda #2.

L'implementazione del REG EU 376/2014 sarà effettuata tramite una "road map" atta ha enfatizzare le novità espresse nel regolamento e i punti salienti del nuovo modello di "reporting system". Ai Work shop che EASA effettuerà il 18.03.2015 e 12.05.2015, saranno presenti i nostri delegati ECA che avranno la possibilità di contribuire attivamente con il progetto di divulgazione e implementazione del REG presso Civil Aviation Authority, Operators e di vitale importanza presso i colleghi PILOTI. Ecco gli argomenti che saranno evidenziati:

- Just Culture. Ora con il REG sarà legge e non più una "good practice" a discrezione dell'operatore.
- No Blame policy. Definizioni di "Gross Negligence"
- Protezione, anche attraverso sanzioni, dei dati identificativi, degli scopi unici del reporting system, alla sola ed esclusiva Sicurezza del Volo. Ogni altro uso e quindi abuso sanzionato e negato.
- Reporting Fatigue come elemento essenziale delle operazioni di linea e parte integrante dei reports.

Per preparare i contenuti da utilizzare ai WS EASA sono stati creati 2 sotto WG: uno per produrre una JC policy e il secondo per i contenuti e modi per comunicare e divulgare ai piloti quanto previsto dal REG 376/2014. Il DT ANPAC ha partecipato al secondo, inserendosi nel gruppo ristretto per la produzione dei final draft che saranno poi discussi ai WS EASA.

Agenda #3.

Aggiornamento sui lavori di preparazione del final draft per MoU FDM nel EOFDM. Opinion requested per il 15.03.2015 sul testo. Il risultato porterà ad una base comune in ambito EU sul quale basare il MoU. Punti fondamentali presenti:

- Utilizzo esclusivo dei dati per “Safety only”.
- Definizione del ruolo del “contac officer”.
- Deidentificazione e protezione degli equipaggi.

Agenda #4.

Aggiornamento su quanto richiesto dall'ICAO per quanto concerne l'individuazione dei velivoli in zone oceaniche o non coperte da radar o indipendentemente dallo spazio aereo impegnato. L'ICAO richiederà un sistema automatico di comunicazione della posizione e velocità a/m almeno ogni 15', collegato con l'operatore. Abbiamo notificato le nostre perplessità riguardo la non obbligatorietà di rettorati e implementazione del sistema al 2017 e il “timing” poco significativo viste le passate esperienze con il volo AF447: con posizioni trasmesse a 5' in zona oceanica il relitto è stato ritrovato fortunatamente e con grande impiego di mezzi e denari solo dopo 22 mesi di ricerche. Le posizioni ECA ed IFALPA sono coincidenti su questo tema che richiede un lavoro approfondito sulla parte tecnica e una riflessione sulla parte di utilizzo e sviluppo.

I dati del sistema DFDR e CVR dovranno essere legalmente protetti tramite sanzioni visti i tempi di registrazione di 15 ore e poi dal 2019 a 24 + 1.

La sperimentazione del “video recording” nella cabina di pilotaggio ha dato risultati interessanti in ambito investigativo: il posizionamento delle telecamere verso i piloti non ha permesso a 10 Senior Accident Investigator di dare una valutazione sicura di chi stesse volando a/m nella simulazione. In ambito ECA & IFALPA la proposta tecnica è di posizionare le telecamere in modo tale da registrare quanto rappresentato dalla strumentazione e quindi delle informazioni disponibili per l'equipaggio.

I lavori sono stati aggiornati al 13 maggio 2015. Nel mese di Marzo i sotto gruppi completeranno i draft material necessari.



FD WG MEETING

| | |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10:30 | 1. Adoption of the Agenda, approval of the last report & Apologies for absence |
| 10:45 | 2. EU Occurrence Reporting Regulation 376/2014 <ul style="list-style-type: none"> - DG MOVE Implementation roadmap – status - ECA's contribution – way forward |
| 11:15 | 2. EU Occurrence Reporting Regulation 376/2014 – breakout sessions <ul style="list-style-type: none"> - Corporate Just Culture model policy - Awareness campaign & promotion/educational package |
| 13:00 | Lunch |
| 13:45 | 3. EOFDM WG C work <ul style="list-style-type: none"> - Review of Best practice doc 'Preparing a MoU for FDM Programme' - Way forward |
| 14:45 | 4. EASA's opinion 'Requirements for flight recorders and underwater locating devices' (NPA 2013-26) – Status & way forward |
| 15:15 | 5. ICAO HLSC 2015 – Outcome & on-going IFALPA work |
| 16:00 | 6. External meetings relevant for FD WG <ul style="list-style-type: none"> - <i>EUROCONTROL Just Culture Workshop, Amsterdam 21-22/11</i> - <i>ECAST meeting, Cologne 09/12</i> - <i>EFRPG teleconference #11 meeting, 18/12</i> - <i>EFRPG teleconference #12 meeting, 05/02</i> - <i>EUROCONTROL JC TF meeting, Brussels 12/02</i> - <i>EOFDM WG C leader team meeting, Cologne 17/02</i> - <i>EUROCONTROL Regional JC WS with Prosecutors, Bratislava, 25-26/02</i> - <i>DG MOVE JC model policy workshop #1, Brussels 18/03</i> - <i>EFRPG meeting, Cologne 26/03</i> - <i>DG MOVE JC model policy workshop #2, Brussels 12/05</i> - <i>ECAC ACC/42 meeting, Toulouse 19-20/05</i> - <i>5thProsecutor Expert Course, Brussels 26-29/05</i> - <i>ESASI meeting, Munich 24-27/08</i> |
| 16.20 | 7. AOB <ul style="list-style-type: none"> - Next Meeting(s) |
| 16:30 | END |

ECA Office – 26th February 2015, 10:30 – 16:30

AGENDA

| | |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Meeting Venue | ECA Office 20-22 Rue de Commerce 1000 Brussels - Belgium Phone + (32 2) 705 32 93 Fax + (32 2) 705 08 77 |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



ECA
Piloting Safety

Attendance List

FD WG, 26 February, Brussels

| Name | Association | Phone/Email |
|--------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Renault BOSMA | VNV | Mobile : 00 31 65 33 74 261 Email : r.bosma@vny-dalpa.nl |
| Tomislav GRADISAR | CROALPA | Mobile : 00385 98 707 535 Email : tomislav.gradisar@hotmail.com |
| Filip SPEELMAN | ALPL | Mobile : Email : spf@alpl.lu |
| Gianluca CARPINO | ANPAC | Mobile : +39 392 6816 695 Email : g.carpino@anpac.it |
| Pierre CICCODICOLA | SNPL | Mobile : 0033 689 72 75 29 Email : pcicco.ck@gmail.com |
| Rudy PONT | BeCA | Mobile : + 32 478585044 Email : rudypont@gmail.com |
| Antti RAUTIAINEN | FPA | Mobile : 00358 50 556 1825 Email : antti.rautiainen@fpapilots.fi |
| Felix ALTORFER | Aeropers SwissALPA | Mobile : +41 78 7665515 Email : faltorfer@bluewin.ch |
| Patrick JORDAN | VC | Mobile : 00 49 170 905 4242 Email : patrick.jordan@gmx.de |
| Ariel SHOCRON | SEPLA | Mobile : 0034607187179 Email : arielshoc@gmail.com |

| | | |
|---------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| John MARRIOTT | BALPA | Mobile : 00 44 7894 222 077 Email : johnpmarriott@gmail.com |
|---------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | |
|-------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Carmel MANISCALCO | ALPA Malta | Mobile : 00 44 7894 222 077 Email : manis@maltanet.net |
| Loïc MICHEL | ECA | Mobile : 0032 498 91 26 34 Email : lm@eurocockpit.be |

Apologies: Bert Bonke (co-chair), Paul Reuter (EBD), Peter Beer, Johan Glantz, Burkhardt Kaumanns, Shane McNicholas, Quentin Martiny, Ole Westberg